



20 marzo 2024

Roma Metropolitane informa i cittadini

NOTIZIARIO CANTIERI



Linea C:

nel pozzo Celimontana sono iniziate le attività preliminari alla realizzazione dei micropali per il manufatto di allaccio in fogna lato via Claudia

ROMA METROPOLITANE
Sede: via Tuscolana 171/173
00182 Roma
Tel. 06.454640100
Fax 06.454640111
www.romametropolitane.it





**Roma Metropolitane
informa i cittadini**

Linea C

Tratta T2

• **Sub-tratta Clodio/Mazzini - Venezia (esclusa):** si è conclusa la campagna di indagini geognostiche e di rilievi ambientali necessaria per il completamento del progetto definitivo della tratta T2 da Clodio/Mazzini a Venezia (esclusa) condotta su alcune aree distribuite lungo il tracciato.

• **Sub-tratta Venezia – Colosseo/Fori Imperiali (esclusa):** la cantierizzazione della Macrofase '1', che investe l'area centrale di piazza Venezia e il tratto di via dei Fori Imperiali in prossimità del Vittoriano, è stata definitivamente completata con la consegna, effettuata il 28.2.2024, della piccola area, ricadente all'interno del cantiere denominato 'Area B', ancora occupata dalle installazioni dell'Istituto VI.VE. ora rimosse. Nell'area centrale della piazza ('Area A') prosegue l'attività di consolidamento dei terreni, propedeutica allo scavo dei diaframmi di stazione, e la realizzazione della paratia di micropali relativa al collettore Fori Imperiali fronte Palazzo Venezia; nell'area di cantiere 'B' prosegue l'attività di consolidamento dei terreni preventiva alla realizzazione della palificata di presidio del Vittoriano; proseguono inoltre i carotaggi archeologici sul perimetro del cunicolo Vittoriano, nell'area prospiciente la chiesa di S. Maria di Loreto e nell'area fronte Palazzo Venezia; prosegue la realizzazione della paratia di micropali propedeutici alla realizzazione del collettore Madonna di Loreto ed è in corso la posa dell'armatura del cordolo di coronamento di una parte dei micropali e la realizzazione delle corree delle paratie di stazione. Tutte le operazioni di scavo si svolgono con l'assistenza archeologica. Prosegue infine la realizzazione dei diaframmi sacrificali cross-wall iniziata il 15.2.2024: alla data del 20 marzo sono stati scavati e gettati 10 cross-wall.

Tratta T3

• **Stazione Colosseo/Fori Imperiali:** nell'area di cantiere lato clivo di Acilio più prossima alla stazione Colosseo Linea B è in corso lo scavo per la realizzazione dei vani di immissione/estrazione della stazione. Al piano atrio della stazione è stata ultimata l'elevazione delle murature nella zona di allestimento museale dell'Ambito 1; è stata gettata parte del pavimento industriale nella zona della scala ovest e sono in fase di ultimazione, con la relativa rasatura e tinteggiatura, le murature di partizione interna nell'area del plenum vicino all'asola di estrazione sotto il clivo di Acilio. Sempre al piano atrio è in fase di montaggio il banchinaggio per la costruzione della scala in c.a. lato clivo di Acilio. Per quanto riguarda l'Ambito 5 della stazione, è stata ancorata all'intradosso del solaio di copertura la passerella di ispezione/manutenzione impianti, al di sopra del vano dello scalone centrale, mentre, sulle pareti laterali che contornano detto scalone, risulta quasi ultimata la posa in opera dei pannelli di rivestimento in lamiera effetto ottone. Al 1° livello tecnico, oltre a una quota parte significativa delle lavorazioni di finitura (murature, rasature, tinteggiature...), è stato ultimato il pavimento industriale e posato parte del pavimento flottante; è stato inoltre posato il rivestimento in gres della scala di servizio che collega piano tecnico e piano sottobanchina. Sempre al 1° livello tecnico sono state completate le finiture e gli allestimenti impiantistici del locale centrale idrica, realizzati i controsoffitti dei locali ventilatori e chiusa l'asola centrale. Al piano corrispondenza è stata chiusa l'asola di servizio ed è stato completato il pavimento industriale; sono state inoltre sostanzialmente ultimate le murature nella zona dell'Ambito 3 ed eseguita, per circa il 50% del totale, la posa in opera del pavimento flottante nella zona locali tecnici. Allo stesso livello è stata pressoché terminata la posa del rivestimento delle pareti in gres e la pavimentazione delle aree aperte al pubblico. Al piano banchina è stata ultimata su ambo i binari la posa delle canalette di smaltimento acque di banchina, del pavimento in gres e della sottostruttura per il fissaggio del rivestimento in gres delle pareti, compresi i transetti. È in corso la posa in opera delle lastre grande formato di rivestimento in gres. Per quanto riguarda le lavorazioni impiantistiche, nel periodo sono proseguite le attività di installazione dell'impianto di diffusione sonora e dell'impianto di telefonia nelle zone dei locali tecnici. Ai piani corrispondenza, banchina e sottobanchina sono in via di completamento le

installazioni e i cablaggi delle telecamere. Risultano infine sostanzialmente completate le lavorazioni inerenti alla posa delle vie cavi e dei canali di ventilazione ai piani locali tecnici, corrispondenza e banchina.

- **Opere Variante clivo di Acilio:** sono stati ultimati, prove di collaudo comprese, i micropali di fondazione dello scatolare in c.a. che sarà destinato all'esposizione dei resti archeologici rinvenuti nel corso dello scavo di sbancamento del clivo di Acilio ed è stata avviata conseguentemente la costruzione della platea di fondazione del manufatto. Sull'adiacente parete verticale è in corso la posa in opera dell'impermeabilizzazione.
- **Pozzo Q18 e cunicolo di interconnessione Linea B - Linea C:** è stata posata la pavimentazione in gres al piano mezzanino, sulle scale fisse del cunicolo di collegamento, nei locali quadri e nel corridoio al piano banchina lato BD/BP del pozzo Colosseo. È iniziata la chiusura dell'asola di copertura del pozzo Colosseo con la posa in opera di elementi prefabbricati su una metà e la predisposizione di carpenteria in legno sulla restante metà, destinata all'inserimento del lucernaio.
- **Monitoraggio monumenti ed edifici storici:** prosegue il monitoraggio dei monumenti ed edifici storici interessati dai lavori della tratta in esame, tra i quali figurano: Colosseo, muro del Muñoz, colonne del Tempio di Venere e Roma e Basilica di Massenzio.
- **Pozzo 3.2 (piazza Celimontana):** le murature e le finiture dei vari livelli del pozzo sono ultimate ad eccezione di alcune parti esigue dei livelli alle quote +11,50 e +19,75, ubicate nei pressi dell'apertura utilizzata dal montacarichi. È stata realizzata la copertura in prefabbricati del pozzo a quota +35,10, posata in opera l'impermeabilizzazione, costruiti i torrini e iniziate le operazioni di rinterro. All'interno dell'area del cantiere sono iniziate le attività preliminari alla realizzazione dei micropali per il manufatto di allaccio in fogna lato via Claudia.
- **Stazione Porta Metronia:** al piano museale inferiore prosegue la realizzazione delle finiture (murature, rasature/tinteggiature...). È iniziato il fissaggio delle sottostrutture metalliche per il posizionamento dei rivestimenti vetrati nella discenderia est e nelle scale di collegamento atrio/mezzanino. Nel lato museo, nel solaio archeologico superiore posto a quota +23,60 m slm, sono terminate le attività di ricollocamento dei blocchi murari della caserma romana e sono in corso, al momento, le attività di preparazione del sedime e di riposizionamento dei mosaici pavimentali. Procedono le

operazioni di calo e posizionamento dei reperti murari della caserma inferiore e quelle propedeutiche all'ancoraggio a soffitto della passerella metallica posta al di sopra delle murature antiche. Sono in corso di realizzazione tutte le opere in c.a. a piano campagna previste dal progetto di sistemazione superficiale: muri perimetrali campi Romulea e Tennis Roma; volumi discenderie piazza ipogea e via dei Laterani. È stato smontato il carroponete a servizio del cantiere. Parallelamente al completamento delle opere edili e alle finiture, all'interno della stazione sono in corso le predisposizioni e le installazioni impiantistiche. Si evidenzia, in proposito, la regolare prosecuzione delle installazioni impiantistiche su tutti i livelli della stazione: al piano atrio è in corso l'installazione dell'impianto di diffusione sonora e la posa delle predisposizioni per l'impianto di videosorveglianza. Sempre al piano atrio continuano le lavorazioni per il montaggio delle vie cavi, dei canali di ventilazione e degli attacchi dell'impianto di rilevazione incendio. Al piano locali tecnici e al piano mezzanino sono in corso le installazioni e i cablaggi delle telecamere su palo e a parete, mentre sulle banchine l'installazione risulta completata. Sono in corso i cablaggi dell'impianto di diffusione sonora ed è iniziata la posa del cavo fessurato nei locali tecnici ai piani 1° tecnico, mezzanino e sottobanchina. Le lavorazioni ai piani 1° tecnico, mezzanino, banchina e sottobanchina relative agli impianti di ventilazione, condizionamento, rilevazione incendio e illuminazione possono ritenersi sostanzialmente completate.

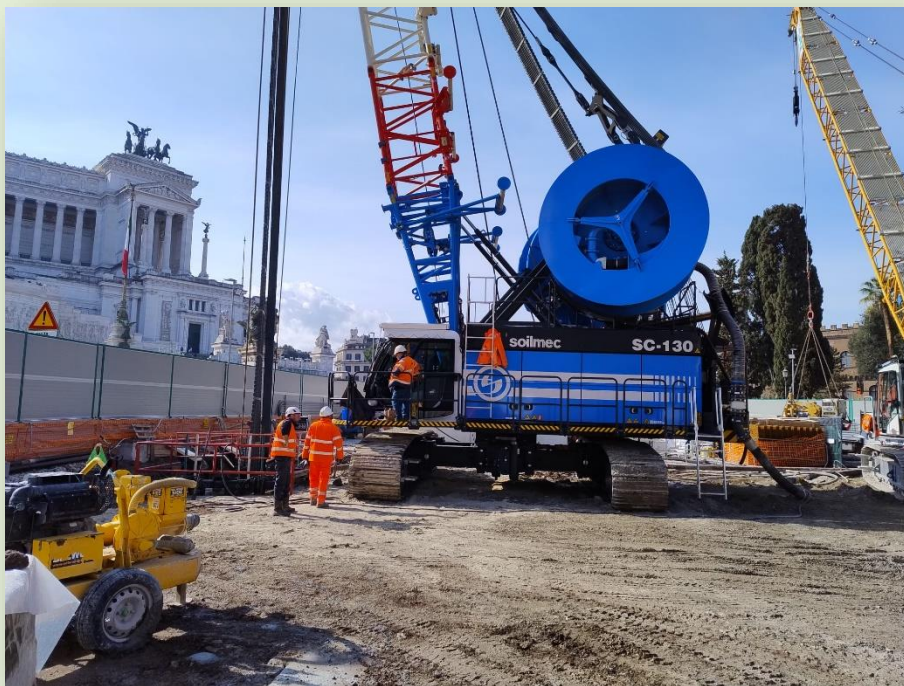
- **Gallerie di linea:** nella tratta Porta Metronia - Colosseo/Fori Imperiali, su entrambi i binari, risultano installate tutte le tipologie di impianti previsti (illuminazione, diffusione sonora, videosorveglianza, telefonia, pulsanti di emergenza, idrico-antincendio, linea di contatto, etc.) e sono in corso le verifiche interne dei cablaggi.

Prima fase strategica: Monte Compatri/Pantano - San Giovanni

- Sono in via di completamento attività residuali che non influiscono sullo svolgimento dell'esercizio in corso.



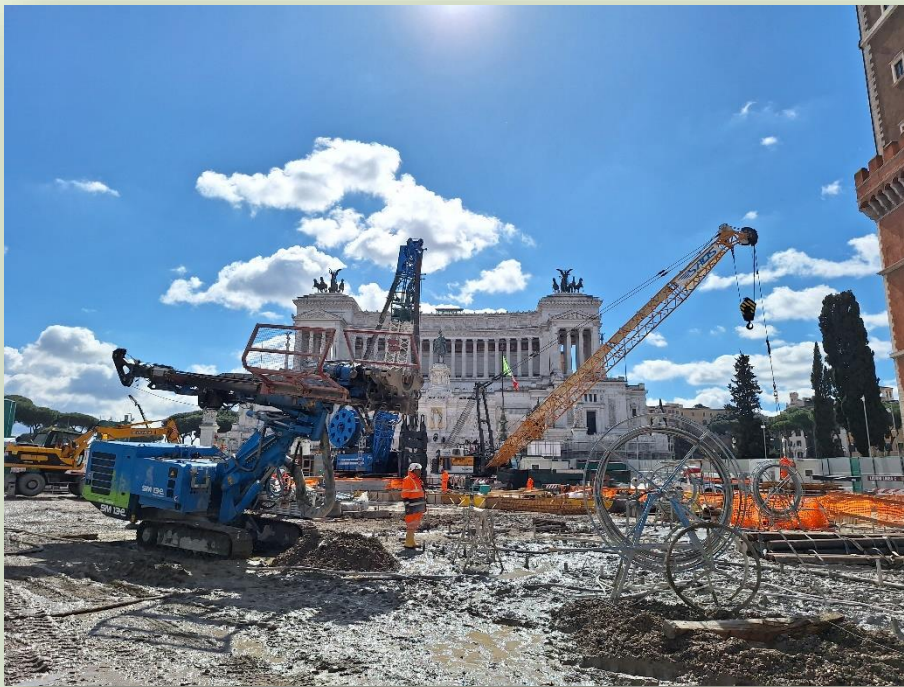
CANTIERE STAZIONE VENEZIA



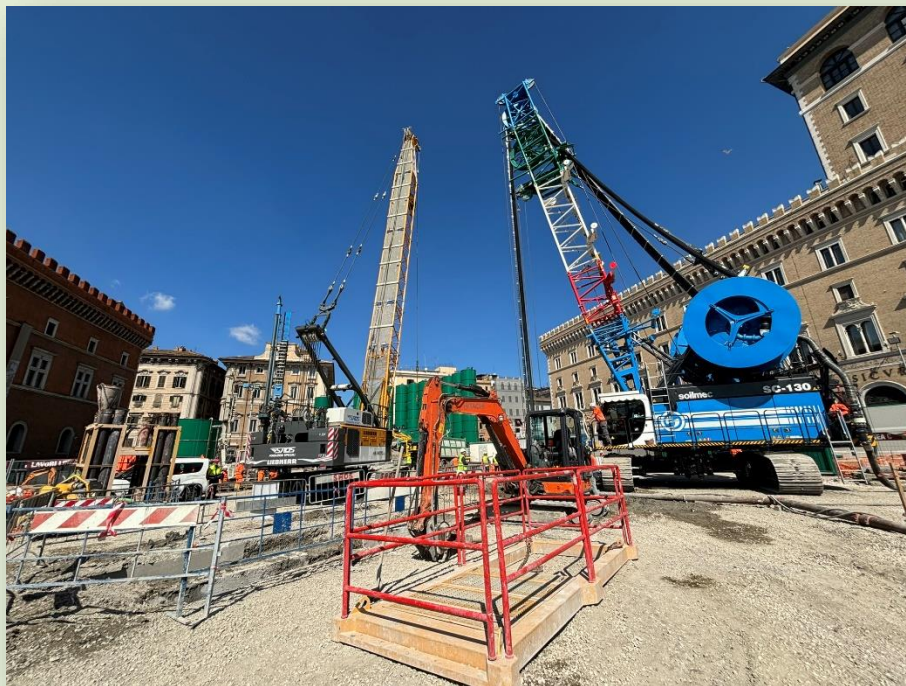
CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



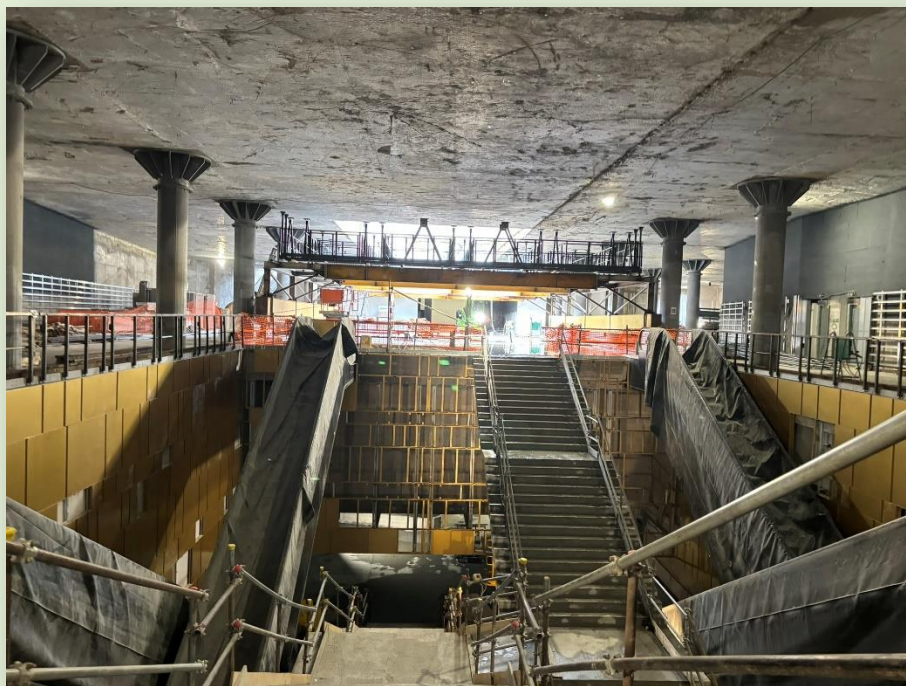
CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



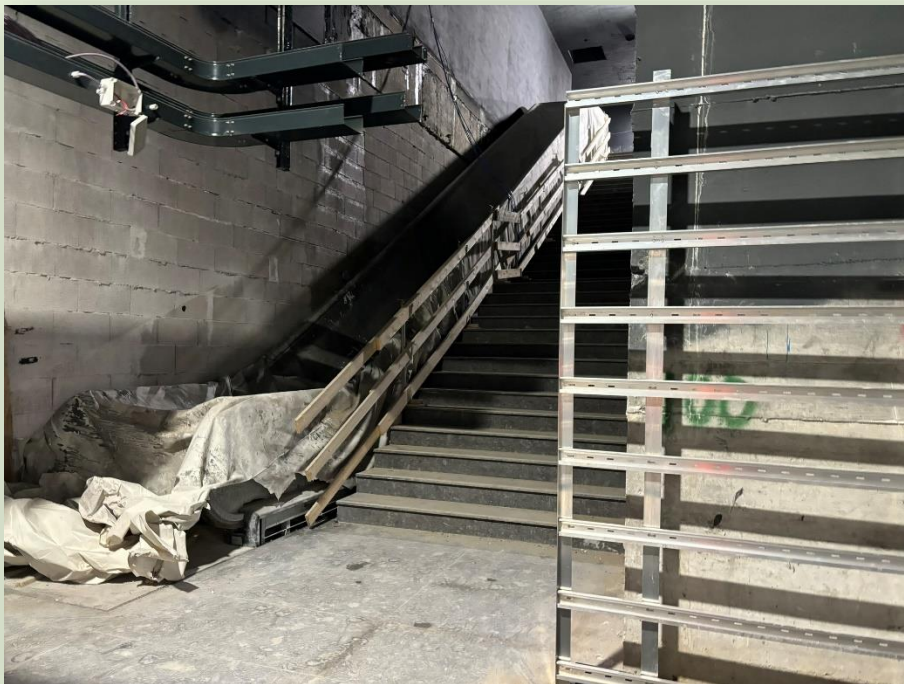
CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



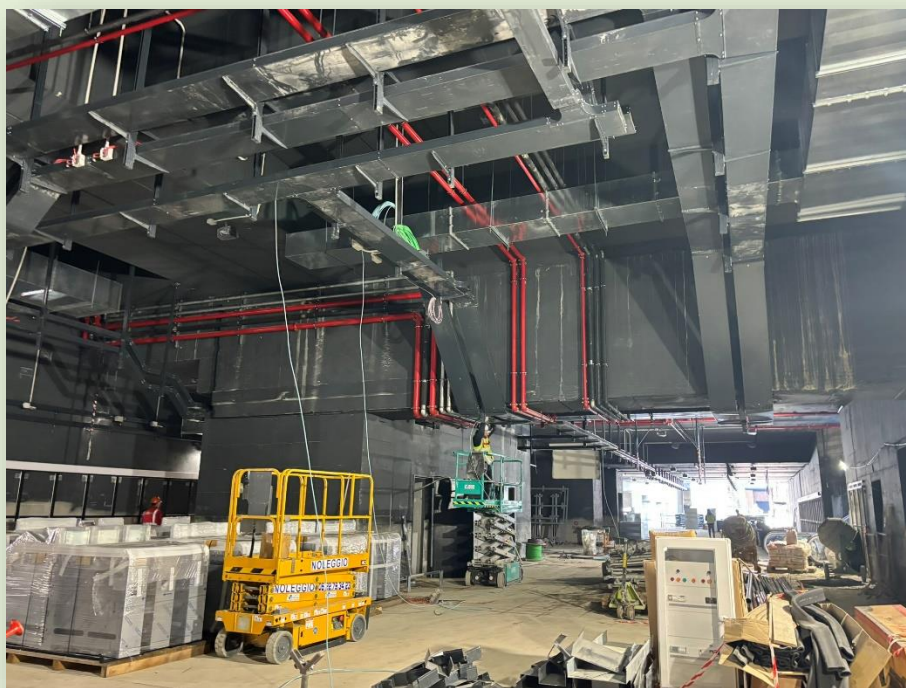
CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



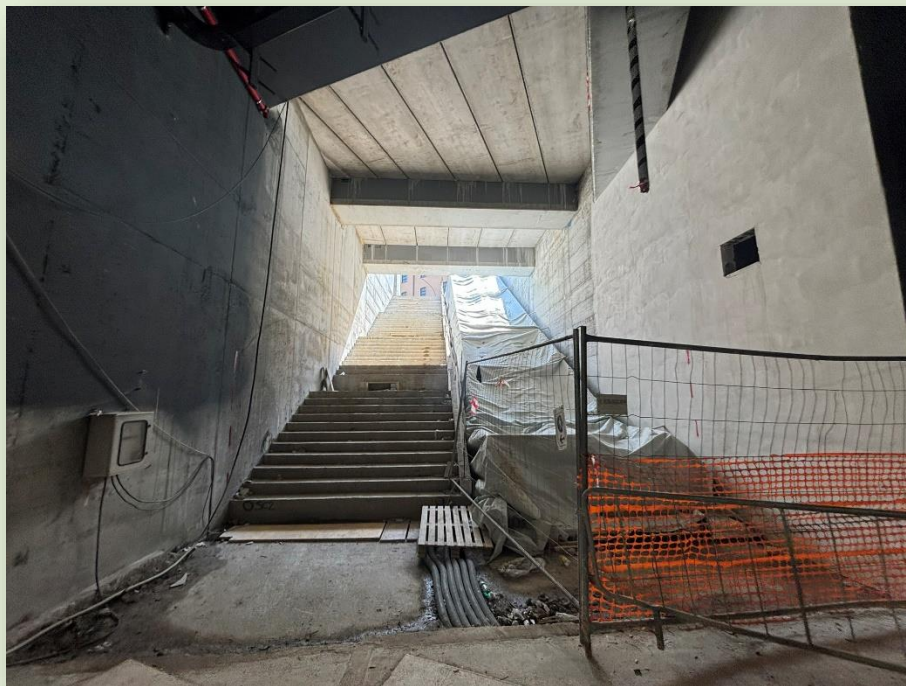
CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



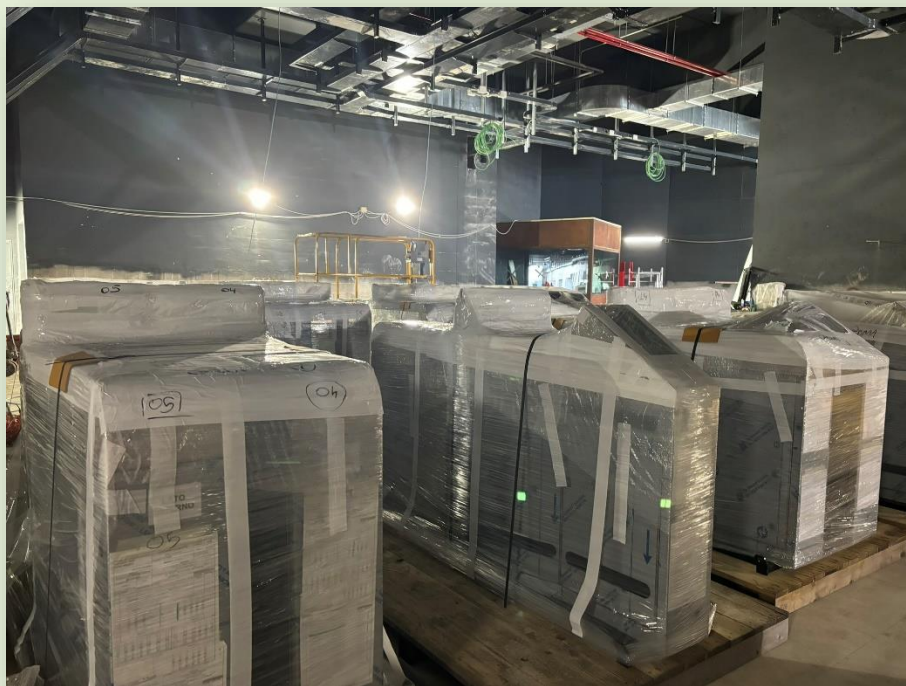
CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA